

AGENCIJA ZA SIGURNOST  
ŽELJEZNIČKOG PROMETA

IZDAVANJE UVJERENJE O SIGURNOSTI ZA  
UPRAVITELJA INFRASTRUKTURE U MORSKIM  
LUKAMA, LUKAMA UNUTARNJIH VODA I ROBNIM  
TERMINALIMA

Živko Radanović, dipl. ing. građ.

## IZDAVANJE UVJERENJE O SIGURNOSTI ZA UPRAVITELJA INFRASTRUKTURE U MORSKIM LUKAMA, LUKAMA UNUTARNJIH VODA I ROBNIM TERMINALIMA

- OPĆE
- Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN br. 82/13, 18/15 i 110/15,)
- morske luke, luke unutarnjih voda i robni terminali
- na odgovarajući način primjenjuje se obveza posjedovanja uvjerenja o sigurnosti upravitelja infrastrukture (čl. 30).

- čl. 131. Zakona određeno je da upravitelj infrastrukture u morskim i lukama unutarnjih voda te robnih terminala moraju svoje poslovanje uskladiti s odredbama Zakona i podnijeti zahtjev za izdavanje uvjerenja o sigurnosti najkasnije do **1. srpnja 2015. god.**
- Jedan dio obveznika podnio je zahtjev na vrijeme i Agencija trenutno radi na desetak predmeta koji su vrlo različitim fazama gotovosti.

- II POLAZNA ODREDIŠTA

1. ASZ koristi listu luka i terminala preuzetu od HAKOM-a koja je formirana za potrebe ispunjavanja zakonske odredbe o objavi Izvješća o mreži operatora uslužnih objekata;
2. Primjenjuje EU zakonodavstvo iz željezničkog sektora čime se područje djelovanja proširuje na luke i terminale.

- Pitanje obveznika primjene ovog Zakona:
- morske luke i luke unutarnjih voda  
(ovdje nije bilo dilema oko primjene zakona)

Pitanje robnih terminala:

„Terminal”- uređen i organiziran prostor na kojem se obavlja prihvatanje, skladištenje, priprema, pretovar i otprema raznih vrsta tereta

- Prilikom odlučivanja o tome da li „terminal“ mora imati uvjerenje o sigurnosti potrebno je definirati
- da li je poslovni subjekt koji vrši poslove terminala vlasnik/korisnik kolosijeka na kojim se vrši aktivnost;
- ili je željeznička infrastruktura, u vlasništvu RH kojom upravlja upravitelj infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o. koja posjeduje izdano uvjerenje od Agencije.

- Drugo važno polazište
- EU direktive
- Zakon o željeznici
- Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti

Pravedni, nediskriminirajući i transparentni uvjeti svim željezničkim prijevoznicima za pristup svim infrastrukturnim kapacitetima.

- UVJETI ZA IZDAVANJE UVJERENJA
- poglavlja III. i IV. ZOSI-ja
- primjena na odgovarajući način, čl. 30.
- HŽI – procesni pristup, ISO norme
- 
- Uredba 1169/2010. o zajedničkoj sigurnosnoj metodi za ocjenu sukladnosti za dobivanje rješenja o sigurnosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom.



- UREDBA 1169/2010. PRILOG II
- A. MJERE ZA NADZOR RIZIKA ZA SVE RIZIKE POVEZANE S DJELATNOŠĆU UPRAVITELJA INFRASTRUKTURE ( 1 )
- B. MJERE ZA NADZOR RIZIKA POVEZANE S ODRŽAVANJEM
- C. NADZOR RIZIKA POVEZANOG S IZVOĐAČEM I NADZOR NAD DOBAVLJAČIMA
- D. RIZICI KOJI NASTAJU USLIJED AKTIVNOSTI DRUGIH STRANA IZVAN ŽELJEZNIČKOG SUSTAVA
- E. DOKUMENTIRANJE SUSTAVA UPRAVLJANJA SIGURNOSTI
- F. RASPODJELA ODGOVORNOSTI
- G. OSIGURANJE NADZORA KOJI PROVODI UPRAVA NA VIŠE RAZINA
- H. UKLJUČIVANJE OSOBLJA I NJEGOVIH PREDSTAVNIKA NA SVIM RAZINAMA
- OSIGURANJE STALNOG POBOLJŠANJA
- J. SIGURNOSNA POLITIKA KOJU JE ODOBRILO IZVRŠNI DIREKTOR ORGANIZACIJE I O KOJOJ JE OBAVIJESTIO SVO OSOBLJE
- K. KVANTITATIVNI I KVALITATIVNI POKAZATELJI ORGANIZACIJE ZA ODRŽAVANJE I JAČANJE SIGURNOSTI, TE PLANOVI I POSTUPCI ZA POSTIZANJE ISTIH
- L. POSTUPCI ZA ISPUNJAVANJE POSTOJEĆIH, NOVIH I IZMJENJENIH TEHNIČKIH I OPERATIVNIH STANDARDA ILI DRUGIH PROPISANIH UVJETA
- M. POSTUPCI I METODE ZA PROCJENU RIZIKA I PROVOĐENJE MJERA ZA NADZOR RIZIKA KAD NASTUPI PROMJENA UVJETA/MATERIJALA/OPREME
- N. OSIGURANJE PROGRAMA OSPOSOBLJAVANJA OSOBLJA I SUSTAVA ZA ODRŽAVANJE
- O. MJERE ZA OSIGURAVANJE DOVOLJNOG PROTOKA INFORMACIJA UNUTAR ORGANIZACIJE I, GDJE JE PRIKLADNO, IZMEĐU ORGANIZACIJA KOJE OBAVLJAJU DJELATNOST NA ISTOJ INFRASTRUKTURI
- Q. POSTUPCI ZA OSIGURAVANJE PRIJAVLJIVANJA, ISTRAGE I ANALIZE NESREĆA, POREMEĆAJA, IZBJEGNUTE NESREĆE I OSTALIH OPASNIH POJAVA, TE ZA PODUZIMANJE POTREBNIH PREVENTIVNIH MJERA
- R. OSIGURAVANJE PLANOVA DJELOVANJA, UZBUNJIVANJA I INFORMIRANJA U SLUČAJU IZVANREDNIH SITUACIJA, KOJI SU DOGOVORENI S ODGOVARAJUĆIM TIJELIMA JAVNE VLASTI
- S. ODREDBE O REDOVITIM UNUTARNJIM PREGLEDIMA SUSTAVA UPRAVLJANJA SIGURNOSTI
- T. SIGURNO PROJEKTIRANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE
- U. OPERATIVNA SIGURNOST INFRASTRUKTURE
- V. PROVOĐENJE ODRŽAVANJA I NABAVA MATERIJALA
- W. ODRŽAVANJA I RAD PROMETNOG I SIGNALNO-SIGURNOSNOG SUSTAVA

- Ispunjenje navedenih zahtjeva ASŽ ocjenjuje te izdaje uvjerenje o sigurnosti na rok do 5 godina
- Kod luka i terminala manji je opseg i složenost rada

### Minimalni zahtjevi koji se traže za izdavanje uvjerenja

1. Dokaz o registraciji za djelatnost.
2. Dokaz o vlasništvu/pravu korištenja/koncesiji/ostalo pravo na zemljište na kojem se nalazi željeznička infrastruktura.
3. Propisan postupak dostave, postave, manevre i otpreme pošiljke i naznačenim odgovornim osobama za pojedine postupke.

4. Propisan postupak i plan djelovanja i uzbunjivanja kod nastanka izvanrednih situacija vezano za odvijanje želj. prometa na području luke/terminala.
5. Osiguran nadzor i provedba kontrole sustava sigurnosti.
6. Definirano geografsko područje primjene.
7. Način održavanja stabilnih postrojenja i opreme.
8. Priručnik ili sažetak priručnika o sustavu upravljanja sigurnošću.

Hvala

[zivko.radanovic@asz.hr](mailto:zivko.radanovic@asz.hr)

Tel.01 606 13 16